model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok X (XVII) Nr 18/06 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

NYSA 522 "Milicja"

Polski samochód patrolowo - konwojowy





Polski samochód patrolowo - konwojowy
NYSA 522 "Milicja"



Historia samochodów „Nysa" zaczyna się w 1964 roku kiedy to w Zakładach Budowy Nadwozi Samochodowych w Nysie uruchomiono produkcję samochodu „Nysa 501" w kilku odmianach



O „Nyskach" produkowanych w tamtym czasie do 1968 r., czyli takich jak na rysunku powyżej - pomowimy przy okazji innego wydania modelu. W roku 1968 powstał nowy samochód oznaczony nazwą „Nysa-521" który został publicznie zaprezentowany na 37 Międzynarodowych Targach Poznańskich. W modelu 521 w stosunku do wcześniejszych „Nysek" zmiany konstrukcyjne objęły głownie nadwozie i wyposażenie elektryczne. Dotychczasowa sylwetka uległa znaczącej zmianie. Z przodu pojawiła się wysunięta komora silnikowa przez co uzyskano łatwiejszy dostęp do silnika. Zastosowano nowe szyby przednie o zwiększonej powierzchni co znacznie poprawiło widoczność. „Nyskę" wyposażono w dwie przeciwbieżne wycieraczki pantografowe oraz wprowadzono spryskiwacz szyb przednich uruchamiany przyciskiem nożnym. Koło zapasowe znalazło się w „koszu" pod tylną częścią ramy, a tablicę rejestracyjną z oświetleniem przeniesiono z drzwi tylnych na pas nadwozia. Powiększono wywietrzniki dachowe (w wersji standardowej) i wykonano ich klapy z półprzezroczystego tworzywa sztucznego. Nadwozia w wersji furgon i towos miały dodatkowe drzwi przesuwane w prawej ścianie bocznej (nie dotyczy to wersji specjalnych). Wewnątrz pojazdu wprowadzono punkty mocowania pasów bezpieczeństwa przednich foteli, wygodniejsze fotele oraz pokrycia tapicerskie na drzwiach, bokach i suficie nadwozia. Nowa „Nysa" otrzymała też lepszą nagrzewnicę i bardziej wyciszoną" wewnętrzną pokrywę silnika.

Największy „rozkwit" Fabryki Samochodów Dostawczych nastąpił w latach 70-tych XX wieku kiedy to „Nysy" były eksportowane prawie na cały świat. Odbiorcami polskich „Nysek" były m in Węgry, ZSRR, Czechosłowacja, Kuba, Kambodża, Wietnam, Finlandia, RFN, Turcja, Ghana itd. Na zamówienie odbiorcy niemieckiego zaprojektowano wersję z podwyższonym o 100mm dachem która otrzymała oznaczenie „Nysa 522" i ten typ był produkowany w roznych odmianach aż do roku 1994, kiedy to 3 lutego zjechał z tasmy ostatni egzemplarz „Nysy" o numerze seryjnym 380575

Proponowany do wykonania model jest w wersji patrolowo-konwojowej w barwach MILICJI lub POLICJI. Ten egzemplarz posiadał w obu burtach rozsuwane drzwi, a na dachu miał jeden wlaz o nieco zwiększonych wymiarach przez który w sytuacjach nadzwyczajnych, funkcjonariusze mogli prowadzic ogień z RWGŁ, prowadzic obserwację otoczenia we wszystkich kierunkach lub też ewakuować się. Samochód wyposażony był w dwa zbiorniki paliwa oraz w dwie baterie akumulatorów

Dane techniczne:

Długość	4 500mm
Wysokość	2 235mm
Szerokość.	2 120mm
Silnik	S-21, czterosuwowy, o mocy 77 KM
Prędkość max	100 km/h



OPIS MODELU

Model należy do grupy modeli średniotrudnych, w zależności od stopnia zaawansowania wykonawcy. Można go wykonać w wersji uproszczonej tzn. bez wykonania silnika i wnętrza (nie wycinając otworów okiennych) ale także można wykonać silnik wnętrze, otwierane drzwi itp.

Zastosowana przeze mnie numeracja części jest w większości zgodna z kolejnością sklejania. Części których krawędzie będą po sklejeniu widoczne należy na bieżąco retuszować odpowiednio dobraną farbką lub kredką.

Niektóre elementy (np wnętrza nadkoli czy rura wydechowa) będą wymagały malowania.

Wszystkie części które będą zaginane należy przed wycięciem „bigować" czyli natłaczać w miejscu zagięcia przy pomocy np wypisanego wkładu do długopisu. Części należy wycinać bardzo dokładnie i przymierzać przed doklejeniem.

Gotowy model możemy zabezpieczyć przed kurzem przy pomocy lakieru bezbarwnego

Dodatkowe oznaczenia:

- * - podkleić kartonem (grubości arkuszy modelu)
- ** - podkleić tekturą 0.5mm
- *** - podkleić tekturą 1mm
- W - wyciąć otwór
- ✂ - rozciąć

Składam tą drogą podziękowania dla Mariusza Kity i Stanisława Bombilewicza za pomoc przy testowaniu modelu oraz cenne rady i uwagi. Dziękuję również Przemkowi Narojczykowi za udostępnienie prawdziwej Nyski policyjnej dzięki czemu powstała dokumentacja fotograficzna.

MODELIK 18/06
ISSN 1428-3840

NYSA 522 "Milicja"
Wydanie I

Opracowanie modelu: Andrzej Maciejczak
Ilustracja na okładce: Wojciech Sankowski
Redakcja numeru: Janusz Oleś

Druk: Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"

Wydawca
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino ul. Szczecińska 10
Korespondencja
"MODELIK" 74-100 Gryfino skr. poczt. 145
tel./faks (091) 40-45 299 e-mail biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

OPIS BUDOWY MODELU

Podwozie

Budowę podwozia rozpoczynamy od wycięcia i sklejenia podłużnic ramy cz 1L i 1P Przed sklejeniem w rurkę o przekroju prostokątnym należy wyciąć wszystkie zaznaczone otwory Z przodu belki 1L kształtujemy wg rysunku obejmę przekładni kierowniczej Pomiędzy belki ramy w części tylnej wklejamy poprzeczkę cz 2, a z przodu poprzeczkę nr 3 w której do lewego końca przyklejamy sklejki obejmy przekładni, a prawy koniec wklejamy w belkę 1P Sklejoną w kształt litery U i wzmocnioną tekturą poprzeczkę cz 4 wklejamy pomiędzy wzdłużnice posługując się rysunkiem pomocniczym Poprzeczkę cz 5 przed wklejeniem wzmacniamy podwójnie tekturą 1mm po czym wklejamy poprzeczki cz 6 i 7 które łączymy listwą cz 8 sklejoną w kształt teownika Kształtki belki skrzyni biegów cz 9a podklejamy kartonem i sklejamy parami Pomiędzy kształtki wklejamy uformowaną cz 9 Całość wklejamy w zaznaczonym miejscu pomiędzy wzdłużnice ramy Belkę silnika z przednim zawieszeniem cz 10 10a 10b, 10c montujemy wg rysunku i odkładamy do wyschnięcia kleju Do wzdłużnic przyklejamy wsporniki belki silnika cz 11 i 12 do których później przykleimy całą belkę z kołami Gniazda resorów cz 13L i P 13a,b oraz 14L i P, 14a,b sklejamy parami i doklejamy do wzdłużnic wg rysunku W zaznaczonych miejscach po obu stronach ramy przyklejamy wsporniki podłogi cz 15L i P Po lewej stronie ramy przyklejamy ramę zbiornika paliwa cz 16 do której doklejamy od spodu zbiornik cz 17 a pomiędzy tylne belki ramy cz 2 i 4 wklejamy drugi zbiornik cz 17a Komory akumulatorów cz 17b po sklejeniu w pudełka przyklejamy dopiero po zmontowaniu podłogi stroną niezadrukowaną do jej spodniej części w zaznaczonych miejscach Resory cz 18 sklejamy i doklejamy od spodu wsporników Most tylny wykonujemy wg rysunku ze zwiniętej w rurkę na patyczku (np od szaszłyków) części 19 Most tylny mocujemy do resorów paskami 19a W naklejonych na tekturkę 0 5mm wręgach części 20 wycinamy otworki i sklejamy w kształt zamkniętego z dwóch stron walca Z lewej strony walca doklejamy stożek 20a a z prawej stożek 20b Całość naklejamy wg rysunku na cz 19 a następnie mocujemy do resorów tak, żeby wydłużony stożek 20b był skierowany na prawą stronę, a zaznaczone w części 20 kółeczko w kierunku przodu ramy Montaż kół rozpoczynamy od naklejenia na tekturę cz 21 w których wycinamy otworki na oś Części 21 łączymy parami przy pomocy bieżnika cz 22 Po obu stronach otrzymanego walca przyklejamy boki opon cz 23 W identyczny sposób wykonujemy koło zapasowe cz 21z, 22z, 23z Końcówki osi tylnego mostu przekładamy przez otworki we wzmocnionych tekturą cz 24 i na pozostawione końcówki osi nakładamy koła cz 21, 22 i 23 tak aby mogły się swobodnie obracać Na wystającą poza koło końcówkę osi naklejamy krążek cz 25 zabezpieczający koło przed spadnięciem który następnie maskujemy kołpakiem cz 26 Montaż mechanizmu skrętu kół przednich rozpoczynamy od wycięcia i wzmocnienia tekturą krążków 27 i 27a czyli tarcz kół do których od strony wewnętrznej przyklejamy paski cz 28 przez które przekładamy wykonane z patyczków wg szablonu ośki zwrotnicy Końcówki tych osiek doklejamy do cz 10 i 10b zwracając uwagę na precyzyjne naniesienie kleju tak żeby tarcze mogły się skręcać Do paseczków cz 28 doklejamy od przodu jarzma drążka skrętnego cz 29 w których uprzednio wycinamy otworki (patrz rysunek pomocniczy) W miejscu zaznaczonym na krążku 27a doklejamy wykonane z patyczka wg szablonu przednie osie kół na które zakładamy koła i zabezpieczamy przed spadnięciem podobnie jak koła tylne Jarzma cz 29 łączymy ze sobą wykonanym np ze spinacza wg szablonu drążkiem skrętnym który przekładamy od góry przez otwory jarzm Drążek zabezpieczamy przed wypadnięciem nakładając na jego dolne końcówki koszulkę z przewodu elektrycznego lub owijamy zwiniętymi na klej paseczkami papieru Całość przedniego zawieszenia wraz z belką silnika doklejamy do ramy i cz 11 i 12 Do tylnej belki przyklejamy wg rysunku zwinięte ciasno amortyzatory cz 30 a do gniazda w lewej belce ramy wklejamy imitację przekładni kierowniczej cz 31

Zespół silnika

Blok silnika cz 32 sklejamy w „pudełko" i z przodu doklejamy wzmocnione tekturą trzy sklejone ze sobą krążki 32a do których przyklejamy krążek cz 32b Do bloku doklejamy wzmocnione kartonem dwa paski będące wspornikami chłodnicy cz 32c (wg rysunku) Komorę wału korbowego cz 33 po sklejeniu montujemy od spodu bloku silnika kierując ścianką niepokolorowaną ku tyłowi Od czoła naklejamy krążki 33a Pod komorę wklejamy miskę olejową cz 34 mocując ją ścięciem ku tyłowi Po prawej stronie silnika przyklejamy cz 35 a po lewej cz 36 Od góry bloku silnika przyklejamy pokrywę zaworów cz 37 wraz z korkiem wlewu oleju cz 37a Krążki części 38 (obudowa sprzęgła) naklejamy na tekturę i oklejamy paskiem następnie część 38a sklejamy w kształt ściętego stożka którego podstawy naklejamy na tekturę Część 38 i 38a łączymy ze sobą (rysunek) W skrzynce biegów cz 39 wykonujemy otworek, sklejamy i doklejamy do obudowy sprzęgła ścianką niezadrukowaną Alternator cz 40 sklejamy w kształt walca i zamykamy z dwóch stron krążkami oraz naklejonym na tekturę krążkiem koła pasowego Całość doklejamy do silnika w zaznaczonym miejscu (rys) „Gaźnik" cz 41 montujemy po prawej stronie bloku silnika nad kolektorem spalin Kopułkę rozdzielacza zapłonu cz 42 montujemy po lewej stronie silnika w zaznaczonym miejscu Od kopułki można poprowadzić do czarnych punktów wykonane z cienkiego drutu przewody świec Osłonę filtru powietrza cz 43 naklejamy podwójnie na tekturę i przyklejamy do gaźnika (rysunek) Rozrusznik cz 44 przyklejamy w dolnej części silnika po lewej stronie w zaznaczonym miejscu Cewkę cz 45 montujemy wg rysunku Do krążków cz 32a doklejamy śmigiełko wentylatora cz 46 oraz krążek cz 32b Chłodnicę montujemy z naklejonych na tekturę cz 47 które łączymy cz 47a do której doklejamy wzmocniony tekturą krążek imitujący korek wlewu Chłodnicę przyklejamy do paseczków bloku silnika Silnik wraz ze skrzynią biegów przyklejamy miską olejową do belki na ramie Po prawej stronie bloku silnika doklejamy wzmocniony tekturą i obrobiony drobnym papierem ściernym kolektor spalin (można go wykonać również z drutu wg szablonu) do którego w zaznaczonym miejscu od dołu przyklejamy rurkę cz 48a do której dokleimy pierwszy odcinek rury wydechowej wykonany z drutu o średnicy nie mniejszej niż 1,5mm wg szablonu Tłumik sklejamy z cz 49 i dwóch naklejonych na tekturę ścianek cz 49a w którego czołowej ściance
wykonujemy dwa otwory Drugi odcinek wykonujemy również wg szablonu Całość montujemy do silnika i ramy posługując się rysunkiem pomocniczym Wał napędowy wykonujemy z patyczka (od szaszłyków) wg szablonu i łączymy nim skrzynię biegów z tylnym mostem

Wnętrze pojazdu

Budowę wnętrza rozpoczynamy od naklejenia na tekturę 1mm podłogi wewnętrznej cz 50 którą podklejamy cz 50a następnie wycinamy zaznaczony prostokąt w którym znajdzie się silnik Boki komory silnika cz 51L i P naklejamy na tekturę i podklejamy cz 51aL i P Obydwa elementy doklejamy na styk do podłogi w zaznaczonym miejscu dbając o to aby był zachowany kąt prosty względem podłogi Półkę przednią cz 52 również naklejamy na tekturę i do niej doklejamy od spodu panel czołowy cz 53 w którym uprzednio wycinamy prostokąt pokrywy silnika i schowek (patrz rysunek) Całość doklejamy od góry i do tylnych krawędzi części 51 Konsolę przyrządów cz 54 doklejamy w zaznaczonym miejscu do półki przedniej Po obu stronach komory silnika i do podłogi doklejamy wnęki nadkoli cz 55L i P z tym że w cz 55L wykonujemy otwór na kolumnę kierownicy Pedały sprzęgła i hamulca sklejamy z cz 56 i przyklejamy w zaznaczonych miejscach do lewego nadkola Pedał przyspiesznika (czyli „gazu") cz 57 doklejamy do bocznej lewej ścianki komory silnika Kolumnę kierownicy wykonujemy z patyczka wg szablonu Patyczek ten owijamy w górnej części paskiem 58 pozostawiając od góry ok 1mm wolnego patyczka na który przyklejamy wzmocniony tekturą manipulator kierunkowskazów cz 59 Kierownicę wykonujemy z naklejonej na tekturę cz 60 lub wg szablonu wykonujemy z drutu obręcz w którą wklejamy wycięte z cz 60 ramiona kierownicy Kierownicę doklejamy do kolumny i całość wklejamy w nadkole Według szablonów wykonujemy z drutu (np szpilek) dźwignię zmiany biegów i dźwignię hamulca ręcznego które wklejamy w podłogę w zaznaczonych miejscach „Pudełko" radiostacji cz 61 przyklejamy do półki przedniej w zaznaczonym miejscu Pokrywę silnika cz 62 sklejamy i przyklejamy do panelu przedniego cz 53 Możemy również nie przyklejać na stałe pokrywy uzyskując dostęp do makiety silnika Fotel kierowcy składa się z siedziska cz 63, oparcia cz 64 oraz wykonanych z drutu wg szablonu nóżek Po sklejeniu w całość fotel przyklejamy w zaznaczonym miejscu do podłogi po stronie kierownicy Podobnie sklejamy fotel dowódcy (pasażera) Kanapę załogi radiowozu cz 65 i 66 sklejamy podobnie jak poprzednie fotele i umieszczamy za fotelami kierowcy i dowódcy przodem w kierunku jazdy Nagrzewnicę sklejamy z cz 67

do ktorej doklejamy wzmocnione tekturą krązki 67a Nagrzewnicę wklejamy za fotelem dowódcy krążkami w kierunku jazdy Stopnie drzwi wejsciowych cz 68L i 68P sklejamy wg rys i doklejamy w zaznaczonych miejscach do spodniej strony podlogi Nadkola tylne cz 69L i P po zmontowaniu doklejamy nad tylnymi wnękami kół Pozostałe elementy wnętrza z przyczyn technologicznych zainstalujemy po zmontowaniu karoserii

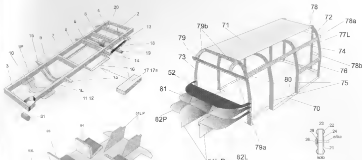
Karoseria

Budowę karoserii pojazdu rozpoczynamy od zmontowania kratownicy W tym celu naklejamy na tekturę 1mm elementy składowe - podstawę kratownicy cz 70 i wzmocnienie dachu cz 71 kierując je stroną zadrukowaną ku dołowi Podczas klejenia kratownicy należy posługiwać się zamieszczonym wzornikiem kąta prostego który naklejamy na tekturę. Wręgi cz 72 i 73 po wzmocnieniu tekturą 0,5mm sklejamy parami, łączymy je wzmocnieniem dachu i przyklejamy „na styk" w zaznaczonych miejscach do podstawy wg rysunku pomocniczego z tym, że cz 73 znajduje się z przodu kratownicy. Na tej wręgze w zaznaczonym miejscu przyklejamy cz 73a stanowiące punkty doklejenia szyby przedniej Wzdłużnice górne cz 74 po sklejeniu wklejamy na górze pomiędzy wręgi 72 i 73 Części 75 podklejamy tekturą, sklejamy parami i doklejamy do wzdłużnic cz 74 i podstawy cz 70 Części 75a stużą jako przedłuzenie wsporników 75 oraz jako wzmocnienie konstrukcji dachu Poprzeczki środkowe cz 76 po sklejeniu służą do połączenia w połowie części 75 (rysunek) Wsporniki pionowe tylne cz 77L i P sklejamy parami i przyklejamy do zaznaczonych punktów na podstawie i wręgze 72 Pomiędzy wsporniki 77 wklejamy poprzeczkę cz 78 Wsporniki tylne łączymy łukami cz 78a i 78b z wręgą 72 Z przodu szkielet dachu wykańczamy doklejając zespół części 79, 79a i 79b wg rysunku pamiętając o przyklejeniu od spodu części 79 cz 79a do której poźniej przykleimy szybę przednią Do wnętrza w zaznaczonym na podłodze miejscu przed tylnymi nadkolami wklejamy zmontowaną z cz 80 i wg wzornika kratę (najlepiej wykorzystac kawałek starej firanki lub siatki przeciwko owadom o kwadratowych oczkach) Kratę malujemy farbką niebieską lub czarną Tak zmontowaną kratownicę przyklejamy do podłogi i wręgą 73 do połki przedniej cz 52 Na tym etapie montujemy koło zapasowe umieszczając je pomiędzy oparciem kanapy, a kratą po prawej stronie Teraz wklejamy w wycięcia ścianek komory silnika oraz doklejamy do wręgi przedniej (73) cz 81 oraz niżej wklejamy części 82L i 82P Całą kratownicę dobrze jest teraz pomalować szarą farbą Oklejanie kratownicy karoserią rozpoczynamy od dachu Do środkowego płata dachu cz 83 doklejamy z przodu i z tyłu wycięte z papieru sklejki cz 83a i cały element podklejamy częscią 83b Zaginamy tągodnie na dłuzszych bokach i naklejamy od gory na kratownicę Czołowy element dachu cz 84 podklejamy sklejkami cz 84a oraz elementem wewnętrznym 84b i formujemy w kształt zaokrąglonej rynienki Całość doklejamy do przedniej kratownicy dachu Tylny element dachu sklejamy w podobny sposób z części 85,85a i 85b z tym, że do tylnej krawędzi tego elementu przed przyklejeniem do kratownicy doklejamy sklejkę cz 85c W burtcie lewej cz 86 wycinamy wszystkie otwory w drzwiach wklejamy szybę po czym doklejamy z tyłu sklejkę cz 86a, a z przodu sklejkę 86b i całość podklejamy częścią wewnętrzną 86c Na drzwiach przyklejamy listwę ozdobną cz 86d, a wzdłuż burty za otworem drzwi przesuwanych listwę cz 86e W podobny sposób postępujemy z burtą prawą cz 87, 87a, 87b, 87c, 87d i 87e Jeżeli planujemy wykonanie drzwi pasażera i kierowcy otwierane przed sklejeniem burt należy wyciąć otwory drzwiowe i pomiędzy zewnętrzną i wewnętrzną burtę wklejamy paski papieru służące później jako zawiasy W zestawie znajdują się dodatkowe drzwi przednie których częsc wewnętrzną naklejamy na tekturę Można pokusić się o wstawienie szyby dzielonej czyli okno podklejamy dwoma kawałkami folii lekko zachodzącymi na siebie Na tym etapie instalujemy sklejone z cz 88, 88a i 88b ławeczki składane które przyklejamy do wewnętrznych ścian burt w zaznaczonych miejscach oraz poduszeczki oparc do wzdłużnicy cz 76 Naroża dolne cz 89 wyginamy doklejając u góry sklejki cz 89a a na dole sklejkę 89b Do tej sklejki później mocujemy pas tylny cz 89c Powierzchnie boczne cz 89 formujemy w łuki i całość przyklejamy do szkieletu tak aby pozostał otwor drzwi tylnych. Wycięte otwory pod stopien i numer rejestracyjny podklejamy cz 89d Górne naroza cz 90L i 90P przyklejamy wg rysunku zamykając tylną część karoserii Zespolone lampy tylne montujemy z cz 91L i 91P oraz podkładek cz 91a Sklejone lampy montujemy w zaznaczonych miejscach Wycinamy i podklejamy kartonem swiatełka odblaskowe cz 92b i naklejamy obok lamp zespolonych Tylne zderzaki cz 93 sklejamy w rynienki i przyklejamy do karoserii w zaznaczonych miejscach Drzwi tylne cz 94 podklejamy od spodu częścią wewnętrzną 94a naklejoną na tekturę i pomiędzy obydwie części wklejamy „zawias" cz 94b Wg szablonu ze szpilki wykonujemy klamkę i osadzamy ją w zaznaczonym miejscu Ten egzemplarz Nysy wyposażony był w blokadę tylnych drzwi uniemożliwiającą otworzenie ich od srodka w związku z powyzszym na drzwiach oraz do dachu i pasa tylnego w zaznaczonych miejscach przyklejamy wzmocnione tekturą prostokąciki cz 94c Wg szablonu wykonujemy z drutu np ze spinacza pręt na ktory nawijamy paseczki papieru i przyklejamy go do prostokątów na drzwiach oraz jeśli drzwi będą zamknięte do prostokątów na dachu i pasie dolnym W zaznaczonym miejscu przyklejamy wzmocnioną tekturą listwę ozdobną cz 94d

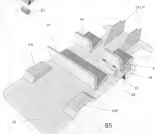
Montaż przedniej części samochodu rozpoczynamy od wycięcia pasa podokiennego cz 95 i naklejenia przyklejenia go do połki przedniej cz 52 oraz wręgi cz 81 odchylając ząbki na zewnątrz Maskę cz 96 doklejamy do podłogi cz 50, sklejek wręgi 73, nadkoli przednich cz 55, wręg 82L i P oraz boków komory silnika cz 51L i P wsuwając gorne, wystające fragmenty tych wręg w wycięcia maski „Przetłoczenie" maski cz 96a wycinamy lekko zaginamy wzdłuz linii i przyklejamy w zaznaczonym miejscu do maski Zderzak przedni cz 96b sklejamy w kształt zaokrąglonej na koncach rynienki i przyklejam do dołu maski W górnej części maski 97 nacinamy naroza i zaokrąglamy przod w dół Tak uformowany element 97 doklejamy do ząbków pasa podokiennego sklejki wręgi 73, wręg 82L i P oraz do wystających do przodu fragmentów boków komory silnika cz 51L i P Do obrzeza cz 97 doklejamy pasek cz 97a Do wewnętrznej strony górnego obrzeza okna przedniego doklejamy dwa daszki przeciw-słoneczne cz 98b oraz lusterko wsteczne cz 98c Okno przednie cz 98 wycinamy, podklejamy ostroznie folią przezroczystą i doklejamy częsc wewnętrzną 98a Całosc przyklejamy do wręgi 79a, wręgi 73 oraz do połki przedniej 52 i pasa podokiennego cz 95 Wycieraczki cz 99 naklejamy na karton i ostroznie wycinamy przyklejając je do punktów na pasie podokiennym Reflektory montujemy z cz 100 wytłaczając „szkiełka" na przykład końcówką obsadki na gumce Można także wykonać je z odpowiednio dobranych opakowań po tabletkach wówczas dobrze jest naklei ć na maskę odblysniki wykonane np ze srebrnej folii gospodarczej Kierunkowskazy cz 101 naklejamy na tekturę i przyklejamy pod reflektorami Szperacz montujemy z cz 102 sklejonej w stozek ścięty cz 102a i naklejonych na tekturę krązkow cz 102b stanowiących podstawę „Szperacz przyklejamy w zaznaczonym miejscu z boku przedniej części dachu (84) Odsuwane drzwi boczne lewe cz 103L wycinamy, podklejamy okno „szybą" z folii przezroczystej i od spodu doklejamy wzmocnioną tekturą część wewnętrzną 103aL Na niej w zaznaczonym miejscu umieszczamy wzmocniony tekturą prostokącik cz 103b imitujący zamek Mozna tez wykonac z odpowiednio wygiętego drucika uchwyty W cz 103L wklejamy wykonaną wg szablonu klamkę W zaznaczonym miejscu przyklejamy listwę ozdobną cz 103c Drzwi prawe cz 103P 103aP, 103b i 103c sklejamy tak samo jak drzwi lewe Prowadnice drzwi cz 104 sklejamy w rynienki i doklejamy do burt stroną niezadrukowaną na górze i na dole W rynienki wprowadzamy drzwi tak aby mogły swobodnie się przesuwać Na dachu przyklejamy wzmocniony tekturą wlaz cz 105 który oklejamy paskiem cz 105a „Neon" cz 106 z lampą sygnalową cz 107 sklejamy razem i umieszczamy na dachu w zaznaczonym miejscu Z elementow 108 i 108a sklejamy sygnały dźwiękowe i przyklejamy je na dachu Lusterka boczne cz 109 sklejamy parami i przyklejamy do burt przed przednimi drzwiami w zaznaczonym miejscu Podstawy lusterek mozna również wykonać z drutu wg zamieszczonego szablonu W dolnej części obu burt pod drzwiami przesuwanymi przyklejamy wykonane z drutu wg szablonu stopnie wejściowe ktore malujemy kolorem niebieskim Paskami cz 110 imitujących rynienki oklejamy krawędź dachu od przedniego okna do połowy drzwi tylnych i z powrotem do przedniego okna Z uwagi na to, że Nyski 522 służyły w Resorcie SW jeszcze w latach 90-tych ubiegłego wieku, istnieje możliwość wykonania tego modelu w wersji policyjnej W tym celu zamieściłem dodatkowe elementy takie jak dodatkowy neon" oraz napisy i numery boczne Napisem POLICJA zakrywamy na drzwiach bocznych napis MILICJA a numery boczne (H548 KWP Radom) przyklejamy na burtach w górnej ich części za drzwiami rozsuwanymi oraz jeden poprzecznie na środku dachu

Autor i Wydawca życzą wiele satysfakcji z wykonanego modelu.

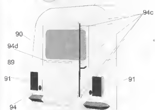
MODEL
TESTOWY



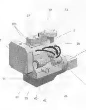
20
4
5
2
6
13
8
7
9
15
1P
10
18
19
14
3
16
17 17a
15
1L
11 12
31
78
72
79b
71
78a
77L
79
74
73
78b
76
52
80
75
81
70
82P
79a
51L P
82L
23
22
25
24
ośka
26
21
koło



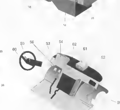
51L P
64
63
64
68
67
69P
50



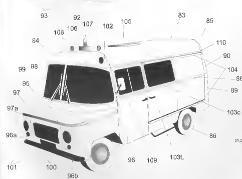
85
94c
90
94d
89
91
91
94
93



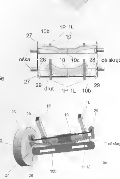
37
32
39
38
32
43
37
32a
4
47
36
39
34
38
44
40
33
45
42



60
59
56
53
54
62
61
52
55



92
83
85
108
106
107
102
105
84
110
90
99
98
104
95
86e
97
89
97a
103c
96a
86
101
100
96b
96
109
103L



27
10b
1P 1L
10
ośka
28
10
10c
28
oś skrętu
27
29
drut
1P 1L
10b
29
1P
1L
23
29
10
29
21.22
oś skrętu
10b
11 12
10c
27
28

Ark.1

50***

70

67

W

51 L i P

70

50a

17b

50a

17b

1P

2 4 5 6 7

8

W

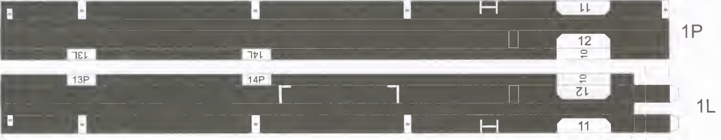
1L

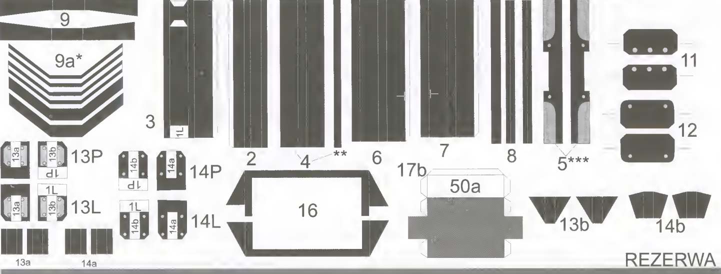
15

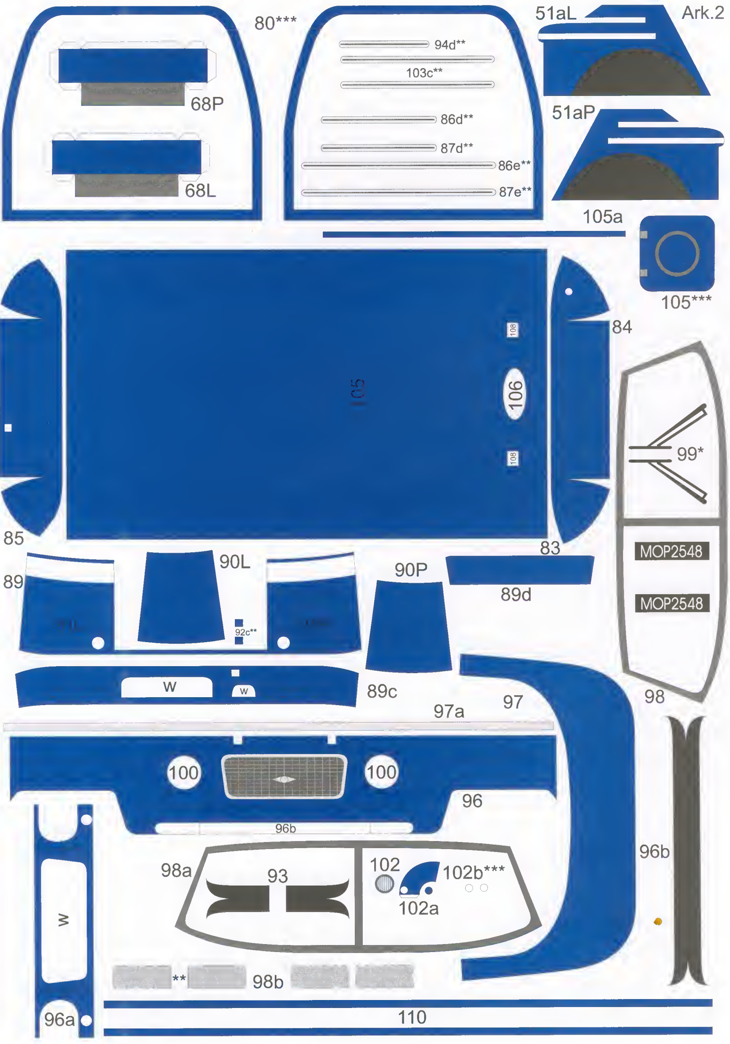
15

15P 15L

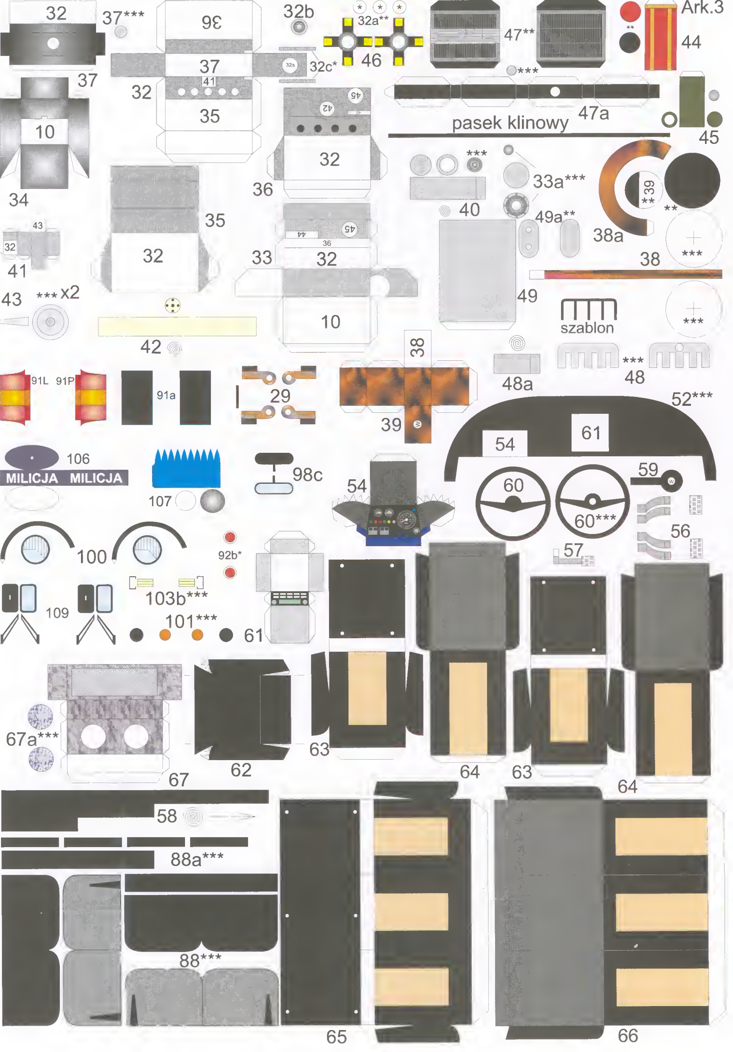
17b

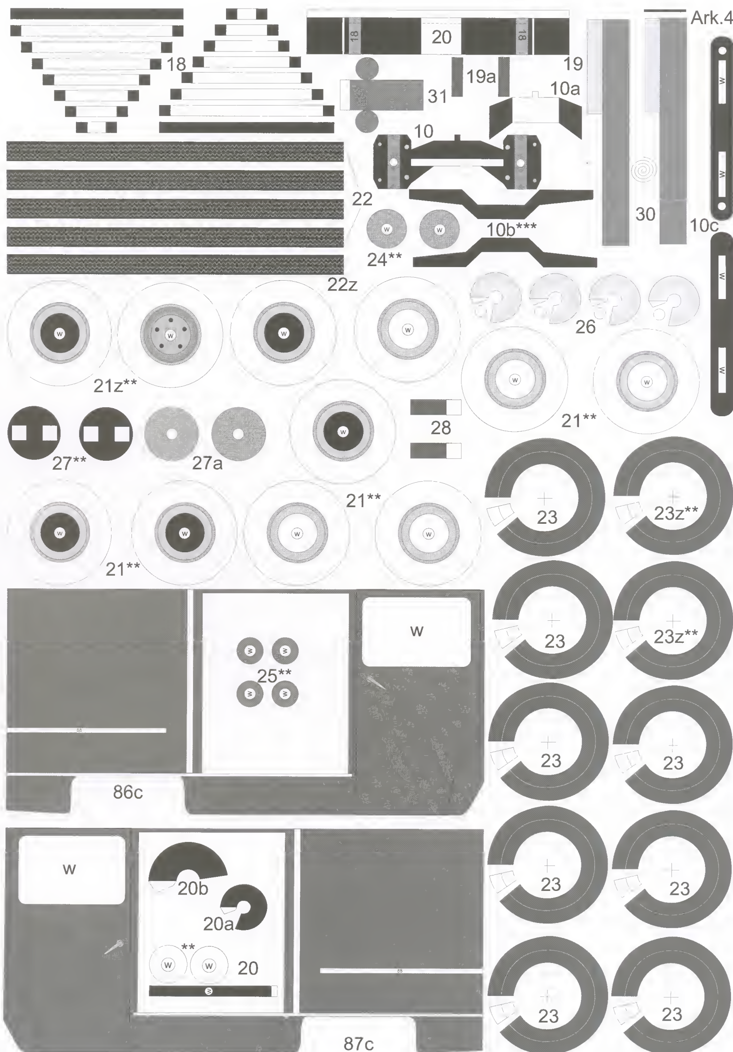


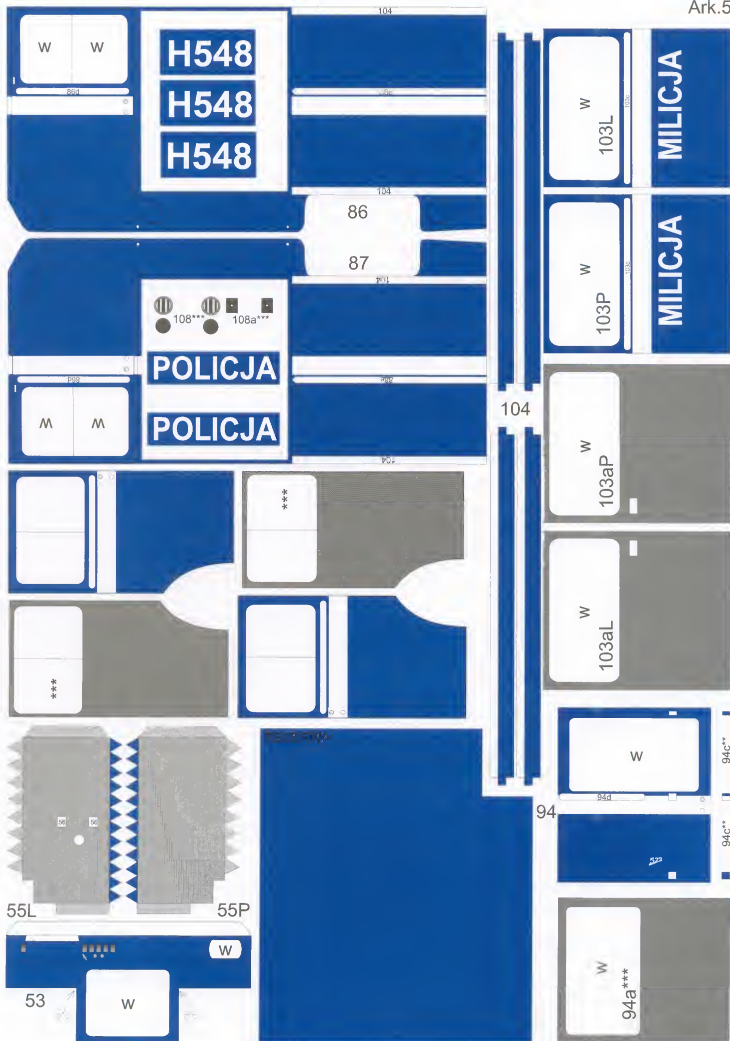


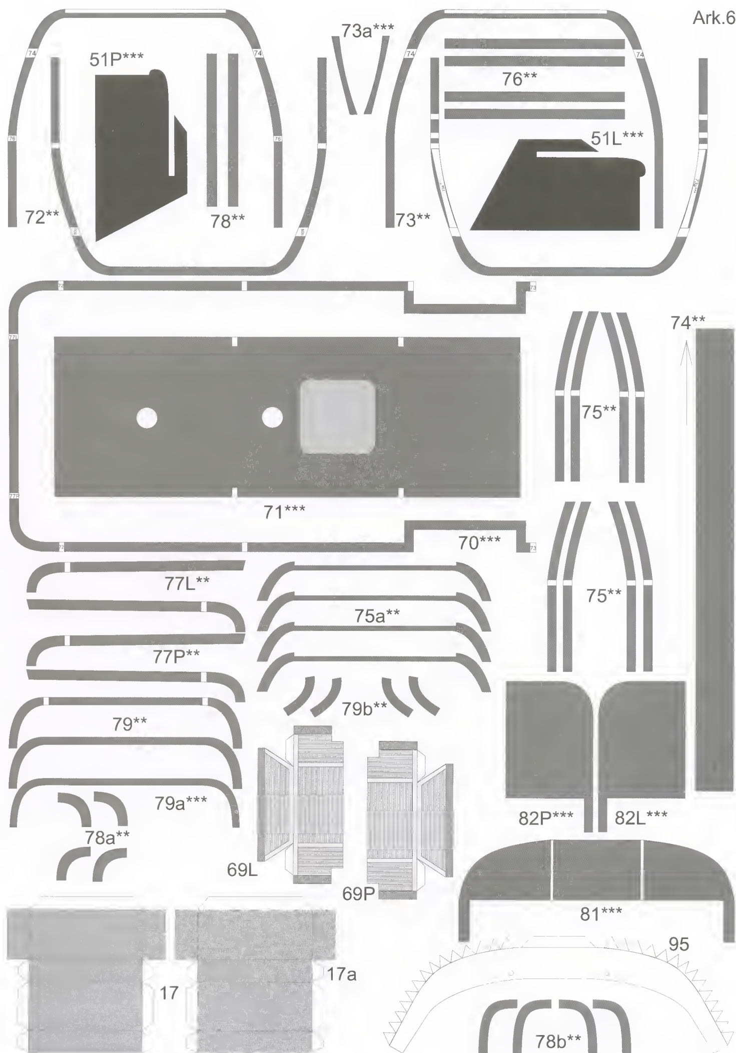


Ark.2
80***
68P
68L
94d**
103c**
86d**
87d**
86e**
87e**
51aL
51aP
105a
105***
105
106
108
108
84
85
83
99*
MOP2548
MOP2548
89
90L
92c**
90P
89d
89c
W
W
97a
97
98
100
100
96
96b
96b
98a
93
102
102b***
102a
W
98b
**
96a
110


Ark.3
32
37***
36
32b
32a**
47**
44
37
32
37
41
35
32c*
46
***
10
34
36
32
47a
pasek klinowy
45
***
33a***
40
39 **
**
35
43
32
41
32
33
32
49a**
38a
38
***
43
*** x2
42
10
49
szablon
***
38
48a
***
48
91L
91P
91a
29
39
52***
61
54
106
MILICJA MILICJA
107
98c
54
60
59
60***
56
57
100
92b*
103b***
109
101***
61
67a***
67
62
63
64
63
64
58
88a***
88***
65
66


Ark.4
18
20
18
18
19
19a
31
10a
10
22
30
10c
24**
10b***
22z
26
21z**
21**
28
27**
27a
21**
23
23z**
21**
25**
W
86c
W
20b
20a
**
20
87c


H548
H548
H548
POLICJA
POLICJA
MILICJA
MILICJA
86
87
104
103L
103P
103aP
103aL
108***
108a***
55L
55P
53
94
94a***
94c**
94d
W


Ark.6
73a***
51P***
72**
78**
73**
76**
51L***
74**
75**
71***
70***
77L**
75a**
75**
77P**
79b**
79**
79a***
78a**
82P***
82L***
69L
69P
81***
95
17a
17
78b**

Ark.7



84a 85a 86b

x2 szablon ośki zwrotnicy

86a 87a

83b 85b 84b 83a 85c 92b

89a

hamulec ręczny

szablon kraty działowej

89b

drugi odcinek rury

klamka x5

zawiasy drzwi

szablon nóżek fotela x7

szablon drążka kierowniczego

dźwignia zmiany biegów

szablon kolumny kierownicy

pierwszy odcinek rury wydechowej

szablon wału napędowego

szablon wysięgnika lusterka x2

ośka przednia x2

szablon blokady - tył

wzornik kąta prostego

90°

szablon kolektora spalin

filtr powietrza

szablon koła kierownicy

szablon stopnia wejściowego